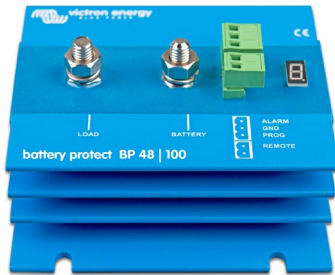


BatteryProtect 48V-100A

Con display LED a 7 segmenti: facile da configurare

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP 48-100



Connettore con cavo negativo CC pre-assemblato (incluso)

BatteryProtect disconnette la batteria dai carichi non fondamentali prima della scarica completa (che la danneggerebbe) o prima di raggiungere un livello di carica insufficiente per l'avviamento del motore.

Semplicità di programmazione:

BatteryProtect può essere impostato per attivarsi/disattivarsi a diverse tensioni. Il display a sette segmenti indica l'impostazione scelta.

Impostazione speciale per le batterie Li-ion

In questa modalità, BatteryProtect può essere controllato da VE.Bus BMS.

Bassissimo consumo di corrente

Questo è importante per le batterie Li-ion, specialmente dopo uno spegnimento dovuto a bassa tensione. Si prega di consultare le specifiche tecniche della batteria Li-ion e il manuale di VE.Bus BMS per ulteriori informazioni.

Protezione contro sovratensione

Per prevenire danni a carichi sensibili in seguito a sovratensione, sempre che la tensione CC superi rispettivamente i 64 V, il carico è scollegato.

Resistenza ignifuga

Non ci sono relè, ma interruttori MOSFET e quindi nessuna scintilla.

Emissione ritardata dell'allarme

L'emissione dell'allarme è attivata se la tensione della batteria scende al di sotto del livello di disconnessione predefinito per più di 12 secondi. Avviando il motore, l'allarme non verrà quindi attivato. L'emissione dell'allarme è un'uscita collettore aperto a prova di corto circuito alla guida negativa (meno), corrente max. 50 mA. L'emissione dell'allarme è usata tipicamente per attivare un cicalino, LED o relè.

Disconnessione ritardata del carico e riconnessione ritardata

Il carico sarà scollegato 90 secondi dopo l'attivazione dell'allarme. Se la tensione della batteria aumenta fino alla soglia di connessione in questo periodo di tempo (dopo che il motore è stato avviato per esempio), il carico non verrà scollegato.

Il carico sarà ricollegato 30 secondi dopo che la tensione della batteria sia aumentata più del livello della tensione di riconnessione predefinita.

BatteryProtect	BP 48-100
Corrente di carico continua max*	100A
Corrente di picco	250A
Intervallo di tensione operativa	24 – 64V
Consumo di corrente	Quando ON : 2 mA Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 1,5 mA
Ritardo di emissione dell'allarme	12 secondi
Carico max su emissione dell'allarme	50 mA (resistente a corto circuito)
Ritardo di scollegamento del carico	90 secondi (immediato se attivato da VE.Bus BMS)
Ritardo di ricollegamento del carico	30 secondi
Soglie predefinite	Disattivazione: 42V Attivazione: 48V
Campo temperatura di esercizio	Carico pieno: -40°C a +40°C (fino a 60% del carico nominale a 50°C)
Classe IP	Elettronica: IP67 (incapsulata in resina) Collegamenti: IP00
Peso	0,8 kg 1.8 libbre
Connessione	M8
Coppia de montaggio	9 Nm
Dimensioni (AxLxP in mm)	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 inch

* Il BatteryProtect non è progettato per correnti inverse provenienti da sorgenti di carica.

